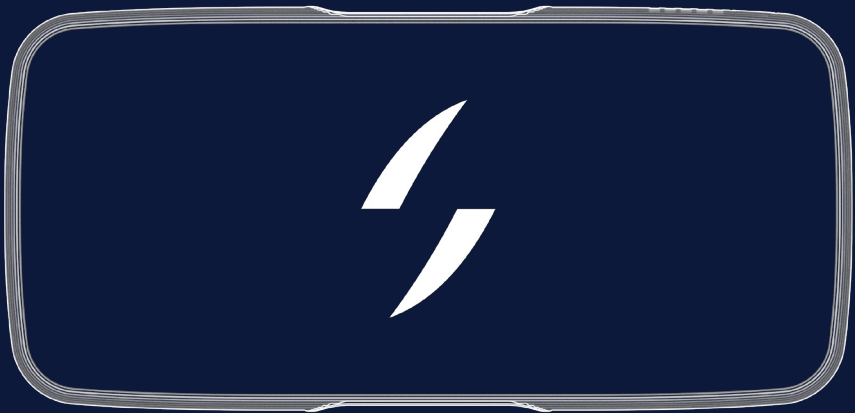


Gebrauchsanleitung



Brauchen Sie Hilfe?
Einfach scannen.



Einleitung

Dies ist die Original-Gebrauchsanleitung für das Umrüstkit des Swytch eBikes in der Version 006. Für mögliche Änderungen am System sollten Sie die aktuelle Version des Handbuchs nutzen, die Sie hier finden: swytchbike.com/manual. Bitte lesen Sie dieses Handbuch, da es wichtige Sicherheitsinformationen und Hinweise für die optimale Nutzung unseres Swytch-Umrüstkits enthält.

Sicherheitshinweise

Um eine sichere und problemlose Verwendung Ihres Swytch-Umrüstkits zu gewährleisten, beachten Sie bitte die folgenden Richtlinien:

Verwendungszweck des Umrüstkits

Das Swytch-Umrüstkit ist für Straßen und gut ausgebaute Wege bestimmt. Das Umrüstkit ist nicht für Fallhöhen von mehr als 10 cm, Stunts, Querfeldeinfahrten oder Extremsportarten vorgesehen. Unsachgemäße Verwendung kann zum Ausfall einiger Komponenten führen und Ihre Garantie erlischt.

Das Produkt muss in Übereinstimmung mit den Gesetzen und Vorschriften in Ihrem Land verwendet werden.

Vor dem ersten Gebrauch vollständig aufladen

Sobald Sie Ihr Kit erhalten haben, laden Sie den Akku vollständig auf. Die Anzeige wechselt von rot auf grün, sobald der Akku vollständig geladen ist. Erledigen Sie dies, bevor Sie mit dem Einbau des Umrüstkits beginnen.

Führen Sie den Ladevorgang nie länger als nötig durch

Beim Ladevorgang entwickeln das Ladegerät und der Akku/das Power Pack eine leichte Wärme, was völlig ungefährlich ist. Führen Sie den Ladevorgang nicht länger als nötig durch, da dies die Lebensdauer des Akkus verkürzen kann.

Akku-Warnhinweise

Beachten Sie bei der Verwendung bitte die Anweisungen im Handbuch. Der Akku sollte Temperaturen von unter -10°C oder über $+40^{\circ}\text{C}$ nicht ausgesetzt werden. Er enthält gefährliche Substanzen und darf deshalb nicht zerlegt, beschädigt oder in Wasser eingetaucht werden. Verwenden Sie zum Aufladen des Akkus nur das mitgelieferte Ladegerät. Laden Sie den Akku alle 90 Tage auf, wenn Sie ihn nicht verwenden.

Die an der Lenkstange montierte Halterung muss fest mit dem Power Pack/dem Akku verbunden sein

Der Akku muss vollständig in die Halterung eingesteckt sein, damit es richtig funktioniert. Der Akku sollte senkrecht in der Halterung sitzen, wobei das Logo nach vorne und der gelbe Stecker nach oben zeigt.

Vor der Fahrt festziehen

Unabhängig davon, ob es sich um Ihre erste oder hundertste Fahrt handelt, stellen Sie bitte sicher, dass alle Muttern, Schrauben und Bolzen fest angezogen sind, bevor Sie sich auf die Straße begeben. Jedes lose Teil könnte dazu führen, dass sich das motorisierte Rad während der Fahrt löst – bitte seien Sie vorsichtig. Prüfen Sie alle 100 km, ob das Rad fest in der Gabel sitzt, um einen sicheren Halt des Rades zu gewährleisten.

Instandhaltung Ihres Fahrrads

Für eine sichere Fahrt mit einem Fahrrad ist es wichtig, dass das Fahrrad gut gewartet und in einem guten Gebrauchszustand ist. Überprüfen und warten Sie regelmäßig den Zustand Ihres Fahrrads. Wenn Sie andere metallische oder leitende Gegenstände als das Ladegerät in den Ladeanschluss stecken, kann dies zu einem elektrischen Schlag, einem Brand oder anderen Verletzungen führen. Schließen Sie das Ladegerät nicht an, wenn sich Wasser, Eis oder Kondensat im Ladeanschluss befindet.

Bevor Sie Ihr Swytch-Bike zum ersten Mal fahren, vergewissern Sie sich bitte, dass es richtig zusammengesetzt wurde. In diesem Handbuch finden Sie eine Schritt-für-Schritt-Anleitung. Für weitere Hilfe und Unterstützung besuchen Sie unser Service-Center – support.swytchbike.com

Ersatzteile

Für Bauteile, die die Sicherheit betreffen, dürfen nur Originalersatzteile verwendet werden. Für das Swytch-Kit sind keine Verbrauchsmaterialien oder Schmiermittel erforderlich. Bitte kontaktieren Sie unser Service-Center für weitere Informationen über Ersatzteile.

Warnungen

Die Hinweise in diesem Handbuch sollen Sie vor Tod, schweren Verletzungen und/oder schweren Sachschäden schützen. Befolgen Sie deshalb bitte sämtliche Sicherheitsanweisungen.



Nehmen Sie Kontakt auf

Bevor Sie Ihr Swytch-Bike zum ersten Mal fahren, vergewissern Sie sich bitte gründlich, dass es richtig zusammengesetzt wurde. In diesem Handbuch finden Sie eine Schritt-für-Schritt-Anleitung. Für weitere Hilfe und Unterstützung besuchen Sie hier unser Service-Center – support.swytchbike.com

00

Inhaltsverzeichnis

01

In der Box

Kit-Checkliste	S.7
Benötigte Werkzeuge	S.8

02

Montage

Motorisiertes Laufrad	S.10
Magnetring(e)	S.15
Pedalsensor	S.23
Trägerrahmen & Lenkstangenhalterung	S.25
Display	S.28
Anschließen	S.29
Verlegung der Kabel	S.31

03

Brompton

Drehmomentscheibe	S.33
Magnetring(e)	S.34
Pedalsensor	S.36
Positionierung der Batteriehalterung	S.37
Verlegung der Kabel	S.38

04

Verwendung

Power-Pack	S.40
Einführung	
Beginnen Sie Ihre Fahrt	S.41
Power-Pack Einstel- lungen	S.43
Prüfung des Akkus	S.45
Beenden Sie Ihre Fahrt	S.46
Aufladen Ihres Kits	S.47

05

Fehlersuche

Fehlercodes	S.49
Motorisiertes Laufrad	S.50
Pedalsensor	S.51
Magnetring(e)	S.52
Trägerrahmen & Lenkstangenhalterung	S.54

06

Kit Pflege

Instandhaltung	S.54
Gewährleis- tungsbedingungen	S.55

01

In der Box



Swytch Service Center

1. Kit-Checkliste
2. Benötigte Werkzeuge

1. Kit-Checkliste

Verwenden Sie diese Liste, damit Sie vor dem Zusammenbau alle Teile griffbereit haben.



Power-Pack



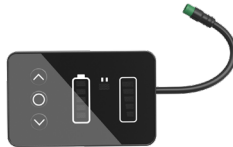
Motorisiertes Laufrad



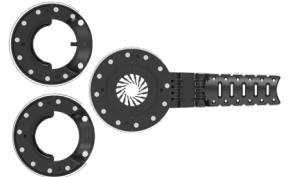
Trägerrahmen



Halterung, Abstandshalter
und Schrauben



Display



Magnetring(e)



Pedalsensor



Ladegerät



Kabelbinder

*Bitte beachten Sie, dass hier kein Zubehör enthalten ist.

2. Benötigte Werkzeuge

Für die Installation des Kits benötigen Sie folgende Werkzeuge. Bitte beachten Sie, dass diese nicht mitgeliefert werden.



Innensechskantschlüssel-Satz



Montiereisen für Reifen



Schere



Fahrradluftpumpe



Verstellbarer Schraubenschlüssel



Lineal

02

Montage



1. Motorisiertes Laufrad
2. Magnetring(e)
3. Pedalsensor
4. Trägerrahmen & Lenkstangenhalterung
5. Display
6. Anschließen
7. Verlegung der Kabel

1. Motorisiertes Laufrad von Swytch



Ihr motorisiertes Laufrad von Swytch wurde in der Größe und Farbe hergestellt, die Sie im Bestellportal angegeben haben. Das Laufrad enthält eine 250W-Motornabe, die für den Antrieb Ihres Fahrrads verwendet wird. Daher ist es wichtig, dass es sicher in Ihre Gabel eingebaut wird.

1. Entfernen Sie Ihr vorderes Laufrad

- 1.1 Drehen Sie Ihr Fahrrad um, so dass die Laufräder nach oben zeigen. Lösen Sie das vorhandene vordere Laufrad und entnehmen Sie es.

Hinweis

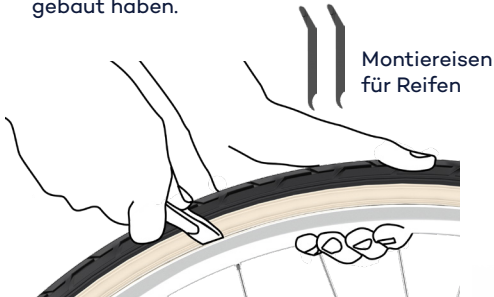
Diese Schritte hängen von der Marke und dem Typ Ihres Fahrrads ab. Bitte lesen Sie die Beschreibung des Herstellers oder besuchen Sie support.swytchbike.com für Unterstützung.



2. Bereiten Sie das motorisierte Laufrad von Swytch vor

- 2.1 Legen Sie den Schlauch in den Reifen und ziehen Sie den Reifen auf die Felge Ihres motorisierten Laufrades von Swytch. Unter support.swytchbike.com erhalten Sie Unterstützung und Ratschläge, welchen Reifen Sie verwenden sollten.

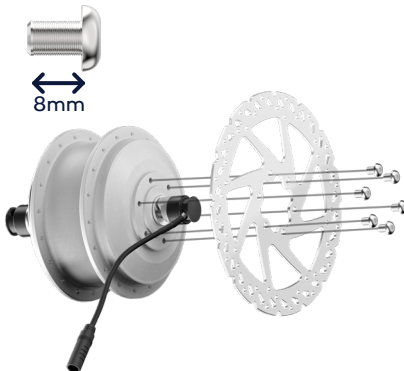
Wenn Sie keinen neuen Reifen haben, benutzen Sie den Reifen und den Schlauch des Laufrades, das Sie gerade von Ihrem Fahrrad ausgebaut haben.



- 2.2 Pumpen Sie den Reifen auf den vom Hersteller empfohlenen Reifendruck auf. Dieser Wert ist auf der Seitenwand des Reifens aufgedruckt.



- 2.3 Wenn Sie Scheibenbremsen haben, entfernen Sie die sechs Schrauben und den Kunststoffabstandhalter vom motorisierten Laufrad. Setzen Sie die Bremsscheibe von Ihrem alten Laufrad auf Ihr motorisiertes Laufrad von Swytch.



- 2.4 Verwenden Sie die Schrauben und Beschläge, die Sie haben. Die Schrauben sollten eine Gewindelänge von 8mm haben.

Hinweis

Ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmoment von 2-3 Nm an. Wenn Sie bei der Arbeit an Ihren Bremsen unsicher sind, erhalten Sie unter swytchbike.com/manual/3nm/ Unterstützung.



3. Montieren Sie das motorisierte Laufrad von Swytch an Ihrem Fahrrad.

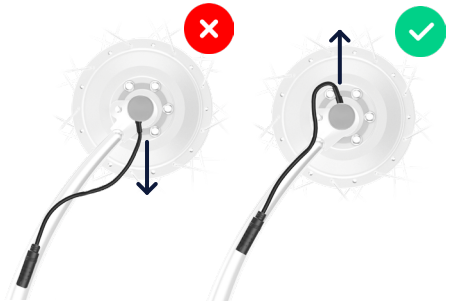
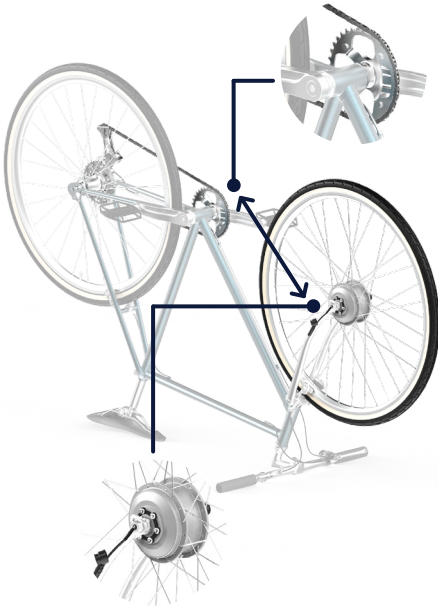
3.1 Stecken Sie die Achse des motorisierten Laufrades von Swytch in die Gabelausfallenden.



Das Motorkabel sollte sich auf der gegenüberliegenden Seite der Kette befinden.



Das Motorkabel sollte zum Boden zeigen, wenn das Fahrrad aufrecht steht.



Wenn es nicht passt, prüfen Sie, ob die Achse mit den abgeflachten Seiten richtig in die Gabelausfallenden eingesetzt wurde.



Hinweis

Die meisten Fahrräder haben 10 mm breite Gabelausfallende, daher ist unsere Standard-Motorachse 10 mm dick. Wenn die Achse nicht zu Ihrem Fahrrad passt, wenden Sie sich bitte an support.swytchbike.com, um Unterstützung zu erhalten.

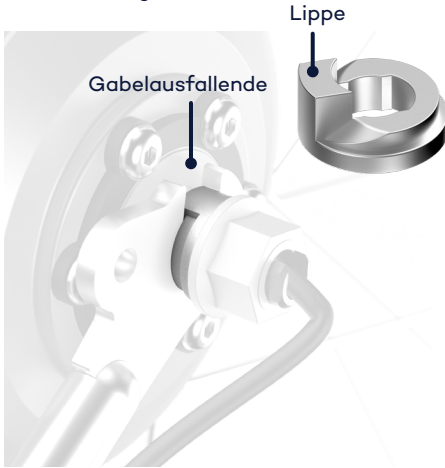



10mm or 9mm

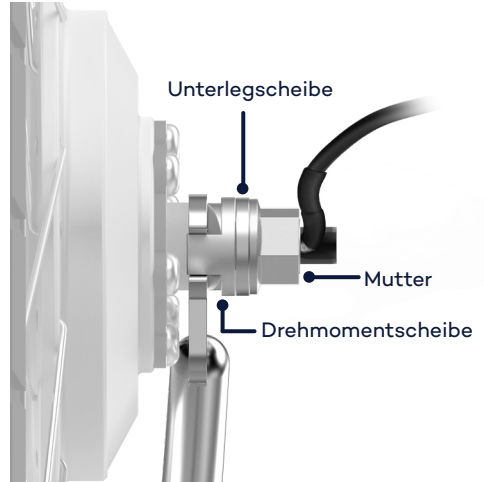


Feilen Sie Ihre Gabel oder Achse nicht ab, damit es passt.

- 3.2 Montieren Sie die Drehmomentscheibe, die Unterlegscheibe und die Achsmutter wie abgebildet. Die Gabel Ihres Fahrrads sollte eng um die Lippe der Drehmomentscheibe anliegen.



 Vergewissern Sie sich, dass die Unterlegscheibe richtig angebracht ist.



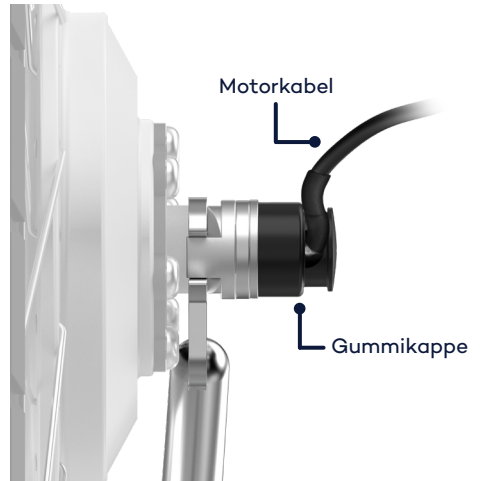
- 3.3 Ziehen Sie die Muttern auf beiden Seiten des motorisierten Laufrades mit einem langen Schraubenschlüssel fest.



Beim Anziehen der Achsmuttern ist ein Drehmoment von 45 Nm erforderlich. Sie wissen nicht, wie Sie 45 Nm erreichen? Besuchen Sie swytchbike.com/manual/45nm/ für Unterstützung.



- 3.4 Bringen Sie die Gummiabdeckung der Muttern auf beiden Seiten des Motors an.



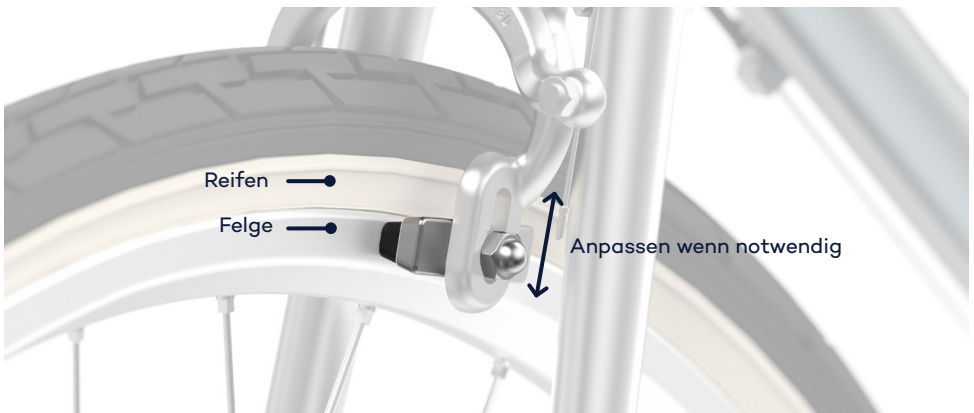
4. Stellen Sie Ihre Bremsen ein (falls notwendig)

- 4.1 Wenn Sie Felgenbremsen haben, überprüfen Sie, ob die Beläge die neue Felge an der richtigen Stelle berühren.

Hinweis

Beachten Sie beim Einstellen der Bremsen die Anweisungen des Fahrradherstellers.

Wenn Sie beim Umgang mit Ihren Bremsen unsicher sind, erhalten Sie unter swytchbike.com/manual/adjustbrakes/ Unterstützung.

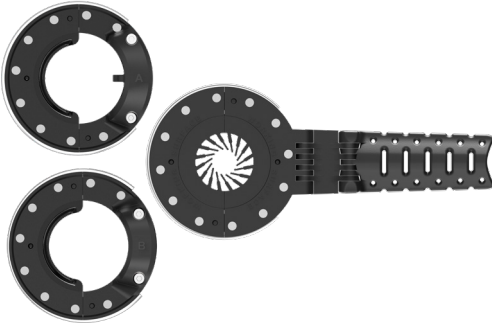


5. Prüfen Sie Ihr motorisiertes Laufrad

- 5.1 Drehen Sie das Laufrad mit der Hand. Es sollte sich frei und ohne Widerstand drehen lassen. Lesen Sie ansonsten den Abschnitt zur Fehlerbehebung.



2. Magnetring(e)



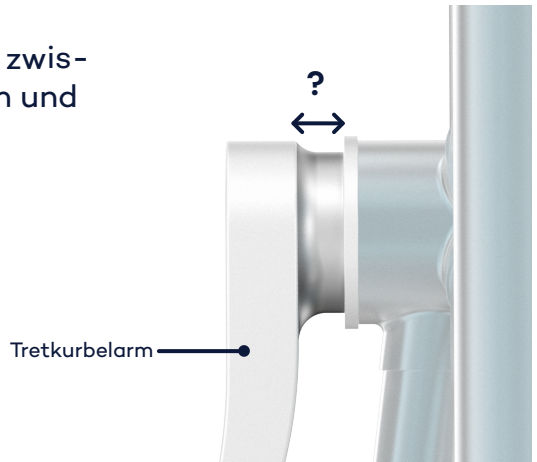
Mit Hilfe des Magnetrings wird erkannt, dass Sie in die Pedale treten.

Es gibt verschiedene Arten von Magnetringen, die zu den jeweiligen Fahrradtypen passen.

Führen Sie die Schritte 1 und 2 aus, damit Sie den richtigen Magnetring für Ihr Fahrrad herausfinden. Verwenden Sie anschließend die Tabelle auf der folgenden Seite, um die entsprechende Montageanleitung zu finden.

1. Messen Sie den Abstand zwischen Ihrem Tretkurbelarm und dem Fahrradrahmen

- 1.1 Messen Sie mit einem Lineal den Abstand zwischen dem Ende des Tretkurbelarms und dem Beginn des Fahrradrahmens auf der linken Seite des Fahrrads (gegenüber der Kettenseite).



2. Bei einem Abstand von 2 mm oder weniger: Überprüfen Sie die Innenseite Ihres Tretkurbelarms

- 2.1 Wenn der in Schritt 1.1 gemessene Abstand 2 mm oder weniger beträgt, so überprüfen Sie die Form der Innenseite Ihres Tretkurbelarms. Je nach Form Ihres Tretkurbelarms können Sie durch Drehen des Magnetringarms eine bessere Position erzielen.

Nach innen gewölbt

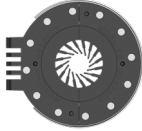
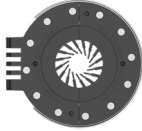







Rund oder flach



3. Prüfen Sie die untenstehende Tabelle

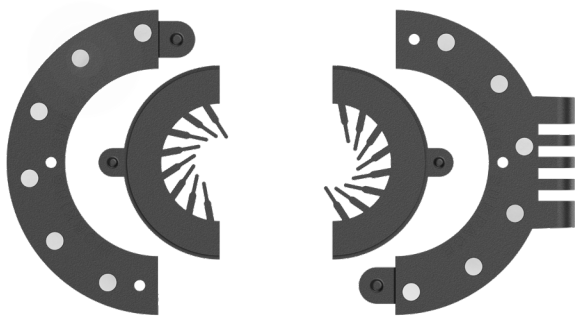
- 3.1 Führen Sie die Schritte eins und zwei aus und ermitteln Sie dann anhand der nachfolgenden Tabelle, welchen Magnetring Sie benötigen. Fahren Sie auf der entsprechenden Seite fort, um den Magnetring einzusetzen.

Abstand zwischen Tretkurbelarm und Rahmen	Form des Tretkurbelarms (Querschnittsansicht)	Magnetring	Seite
4mm oder mehr	Wahlweise	Reguläre Passform 	17
2mm - 4mm	Wahlweise	Dünne Passform 	17
2mm oder weniger	Runde oder flache Innenseite des Arms  	Universal 	19
2mm oder weniger	Nach innen gewölbte Innenseite des Arms 	Universal (gedrehter Arm zur Anpassung an die Form des Tretkurbelarms) 	19
Brompton-Fahrer schlagen bitte in den Brompton-spezifischen Anweisungen auf Seite 34 nach.			

Magnetring für reguläre und dünne Passform



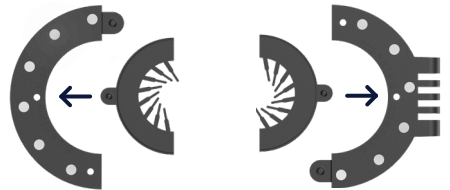
Sicherungsring



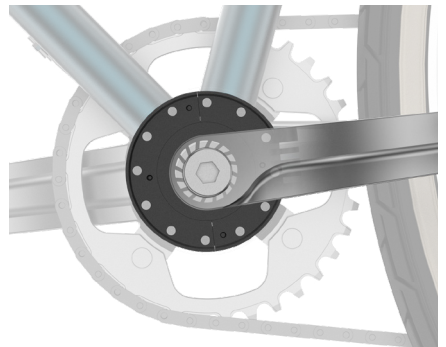
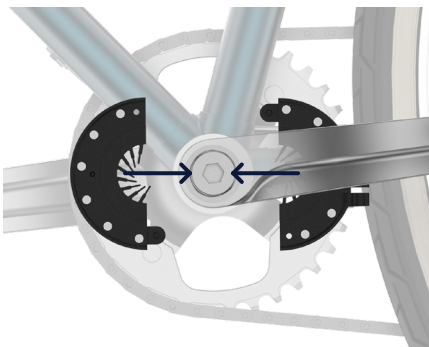
Magnetring

1. Montieren Sie den Magnetring

- 1.1 Drücken Sie die vier Teile des Magnetrings zusammen.
- 1.2 Bringen Sie den Magnetring an der Seite des Fahrrads an, die der Kette gegenüber liegt.

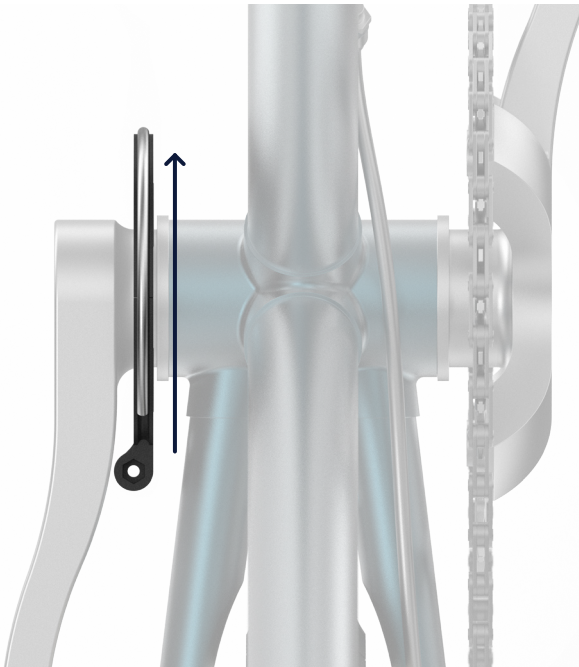
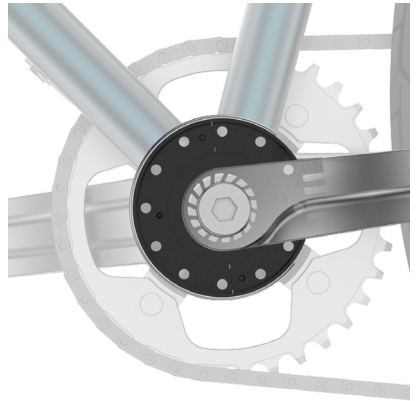
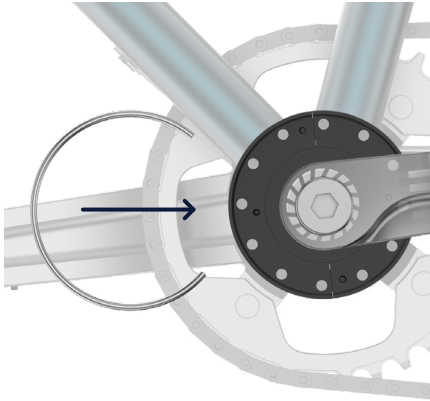


Die Seite des Rings, auf der **“Working Surface”** steht, muss zum Fahrradrahmen zeigen.



2. Sicherungsring anbringen

- 2.1 Bringen Sie den Sicherungsring rund um den Magnetring an, um für einen sicheren Halt zu sorgen.

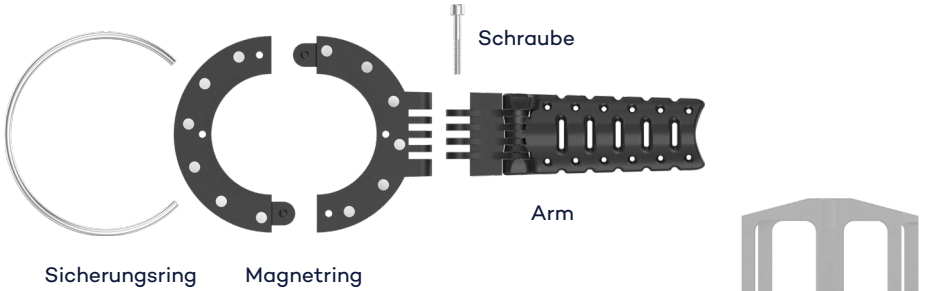


Hinweis

Prüfen Sie, ob der Magnetring parallel zum Rahmen ausgerichtet ist, indem Sie den Tretkurbelarm rückwärts drehen und auf mögliche Schwankbewegungen des Rings achten.

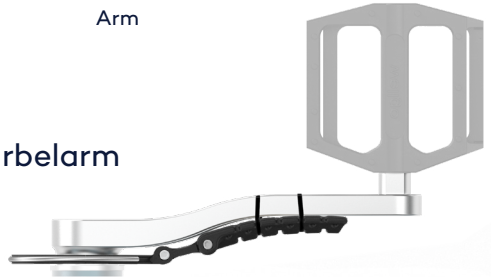
Wenn der Magnetring beim Drehen des Arms verrutscht, müssen Sie möglicherweise den Universalarm verwenden, um den Magnetring zu befestigen. Weitere Informationen dazu finden Sie auf der nächsten Seite.

Regulärer Universal-Magnetring



1. Überprüfen Sie Ihren Tretkurbelarm

1.1 Bestimmen Sie anhand der Form Ihres Tretkurbelarms, wie der Haltearm Ihres Magnetrings zu montieren ist.



A. Runde oder flache Innenseite des Tretkurbelarms

Der Haltearm des Magnetrings passt sich der konkaven Wölbung der Innenseite des Tretkurbelarms an.



B. Nach innen gewölbte Innenseite des Tretkurbelarms

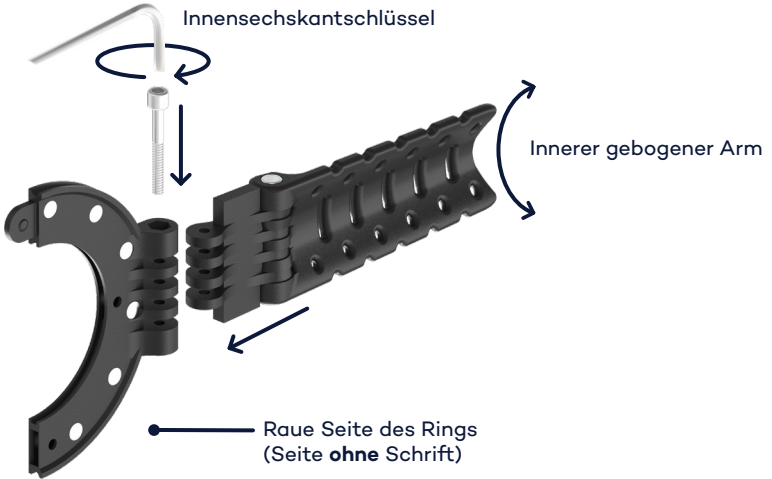
Der Haltearm des Magnetrings legt sich an die flache oder runde Innenseite des Tretkurbelarms.



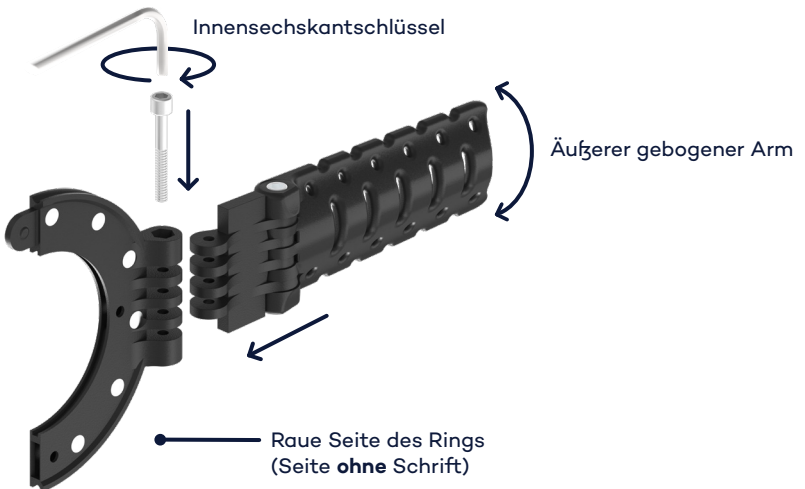
2. Setzen Sie Ihren Universalmagnetring zusammen

2.1 Ziehen Sie die Schraube am Arm mit einem 2.5mm-Innensechskantschlüssel leicht an, gemäß dem Diagramm.

A. Konfiguration des runden oder flachen Tretkurbelarms



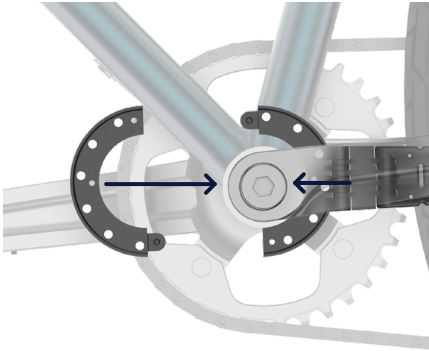
B. Konfiguration des nach innen gewölbten Arms



3. Montieren Sie den Universal-Magnetring

- 3.1 Bringen Sie den Magnetring an der Tretlagerachse hinter dem Tretkurbelarm an. Er muss sich auf der Seite Ihres Fahrrads befinden, die der Kette gegenüberliegt.

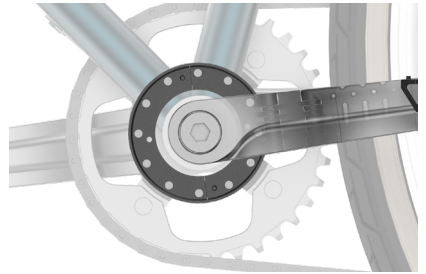
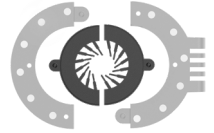
Die Seite des Rings, auf der **“Working Surface”** steht, muss zum Fahrradrahmen zeigen.



- 3.2 Drücken bzw. klicken Sie die beiden Hälften des Magnetrings zusammen.

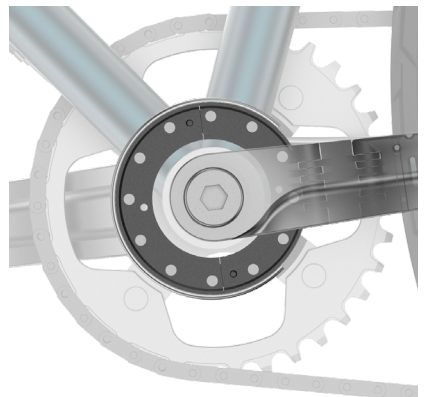
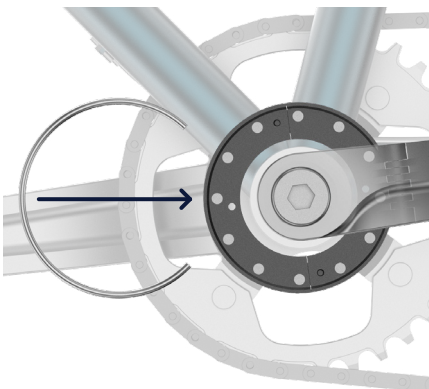
Hinweis

Wenn genügend Platz vorhanden ist, fügen Sie die mittleren Teile hinzu, um die Stabilität zu erhöhen.



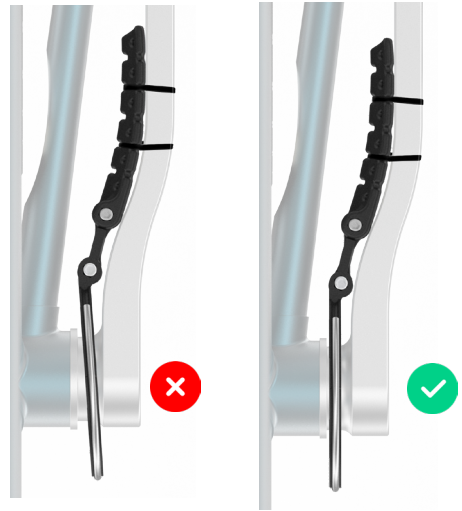
4. Sicherungsring anbringen

- 4.1 Bringen Sie den Sicherungsring rund um den Magnetring an, damit Sie beide Hälften richtig positionieren.



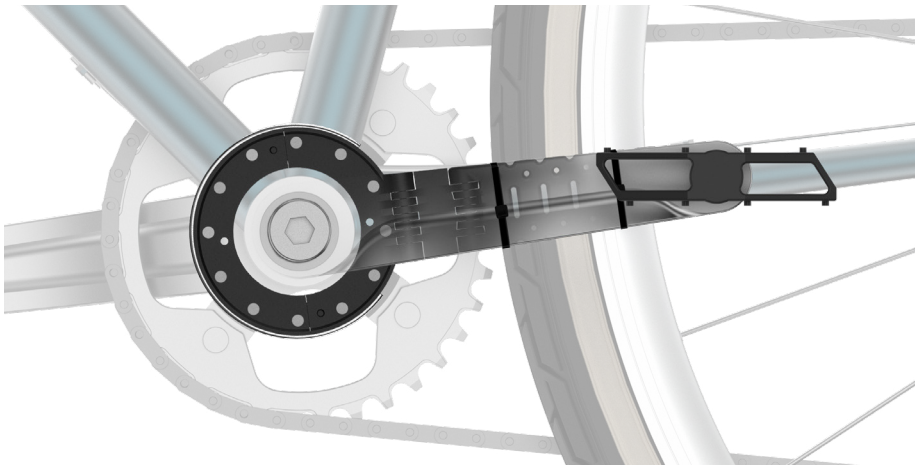
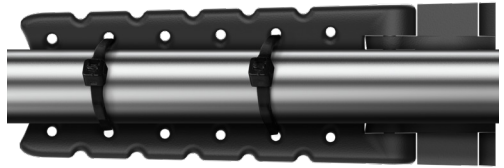
5. Befestigen Sie den Arm mit Kabelbindern

- 5.1 Sorgen Sie dafür, dass Ihr Tretkurbelarm sauber ist.
- 5.2 Befestigen Sie den Magnetring mit Kabelbindern locker an mindestens zwei Stellen an der Innenseite des Tretkurbelarms.
- 5.3 Richten Sie den Magnetring so aus, wie es auf dem Bild zu sehen ist. Prüfen Sie, ob der Magnetring parallel zum Rahmen ausgerichtet ist, indem Sie den Tretkurbelarm rückwärts drehen und auf mögliche Schwankbewegungen des Rings achten.
- 5.4 Ziehen Sie nach der Überprüfung der Ausrichtung die Kabelbinder und Schrauben endgültig fest.



Hinweis

Bei kleinen Tretkurbelarmen fädeln Sie die Kabelbinder durch die Löcher, um die Festigkeit zu erhöhen.



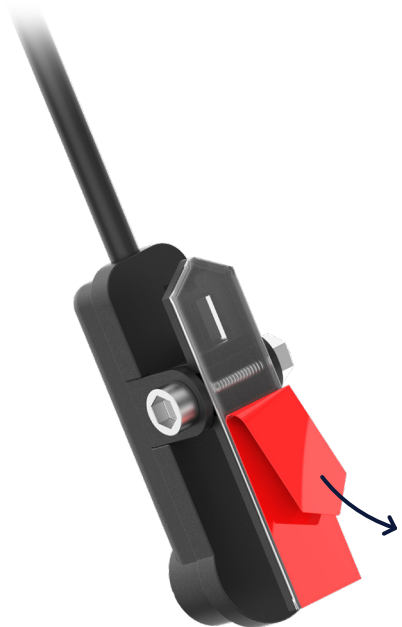
3. Pedalsensor



Der Pedalsensor erkennt, wenn Sie in die Pedale treten, und ermittelt mithilfe des Magnetrings Ihre Trittfrequenz. Er sendet dann ein Startsignal an die Motorsteuerung. Die rot blinkende LED zeigt an, dass der Sensor funktioniert.

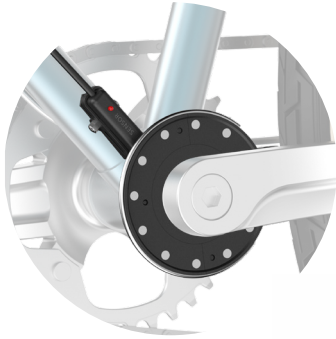
1. Ziehen Sie die Schutzfolie ab

- 1.1 Ziehen Sie die rote Schutzfolie ab, um die klebende Seite des Sensors freizulegen.



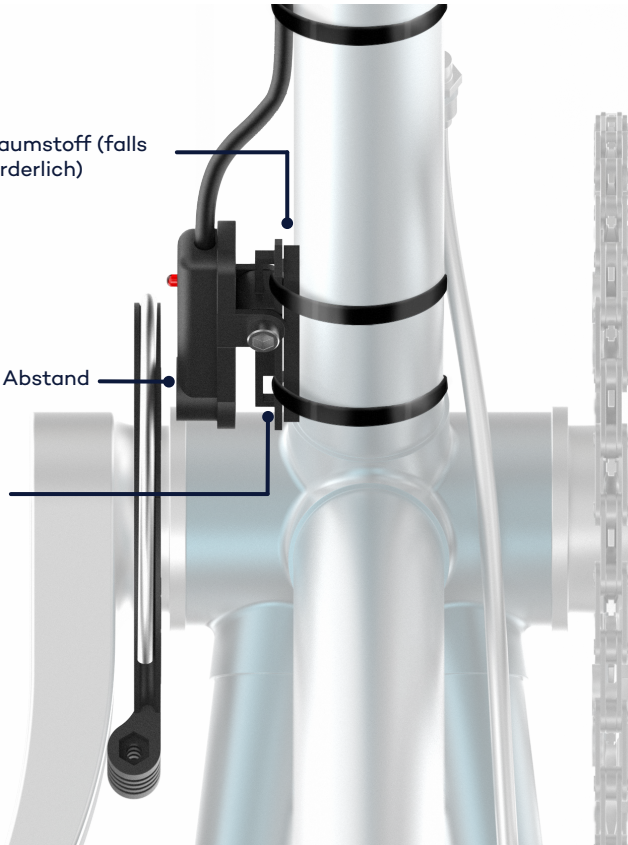
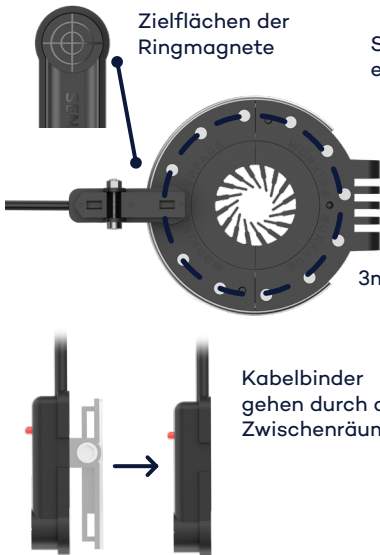
2. Sensor ausrichten, aufkleben und sichern

2.1 Kleben Sie den Sensor seitlich auf das Unterrohr des Rahmens, wie in der Abbildung unten gezeigt.



2.2 Achten Sie darauf, dass die Mitte des Sensors mit den Magneten auf dem Ring übereinstimmt. Auf dem Sensor befindet sich eine Markierung, die Ihnen beim Ausrichten hilft.

2.3 Füllen Sie die Lücke mit so viel Schaumstoff, wie Sie benötigen. Der Sensor sollte nicht mehr als 3mm vom Magnetring entfernt sein. Ziehen Sie die Schraube und den Kabelbinder fest, damit sich der Sensor nicht mehr verschieben kann.



Hinweis

Wenn der Platz nicht ausreicht, entfernen Sie das Plastikunterteil des Sensors und befestigen Sie den Pedalsensor mit den Kabelbindern direkt am Rahmen.

4. Trägerrahmen & Lenkstangenhalterung



Der Trägerrahmen verbindet den Akku mit dem Rest des Swytch-Kits. Er enthält das Steuergerät und hat einen Schnellverschlussgriff.

Mit der Lenkstangenhalterung wird der Trägerrahmen des Akkus an der Lenkstange des Fahrrades angebracht. Es sind alternative Befestigungsmöglichkeiten erhältlich, mit denen der Trägerrahmen an anderen Teilen des Fahrrads befestigt werden kann.

Hinweis

Prüfen Sie bei Carbonlenkern in der Bedienungsanleitung des Herstellers, ob Zubehörteile, wie z. B. Clip-on-TT-Rahmen, montiert werden dürfen.

Die Lenkstangenhalterung kann in drei verschiedenen Positionen montiert werden, abhängig von der Beschaffenheit Ihres Fahrrads.



1. Standard-Befestigung



2. Hohe Befestigung



3. Sicherheits-Befestigung (verdeckter Schraubenzugang)

1. Platzieren Sie die Halterung unterhalb der Lenkstange

- 1.1 Positionieren Sie die Halterung in der Mitte der Lenkstange, waagrecht zum Boden.



Verlegen Sie die Brems- und Schaltseilzüge hinter dem Trägerrahmen. Prüfen Sie, ob Ihre Bremsen einwandfrei funktionieren.



2. Finden Sie die richtige Größe der Abstandshalter (optional)

- 2.1 Ohne Abstandshalter hat die Halterung einen Durchmesser von 31.8mm.

Wenn die Halterung nicht fest auf der Lenkstange sitzt, verwenden Sie einen Satz von Abstandshaltern, damit Sie die Halterung besser befestigen können. Zwischen den beiden Abstandshaltern sollte ein kleiner Spalt sein, wie in der Abbildung unten dargestellt.

Mögliche Abstandshalter:



•22.2mm



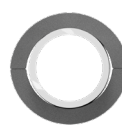
••25.4mm



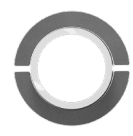
•••26mm



Zu fest



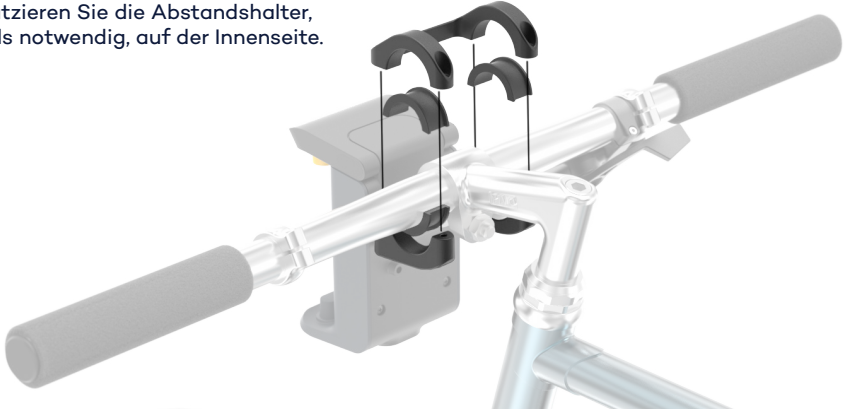
Zu locker



Perfekter Sitz

3. Zusammenbau der Halterung

- 3.1 Setzen Sie die untere und die obere Halterungshälfte zusammen und platzieren Sie die Abstandshalter, falls notwendig, auf der Innenseite.

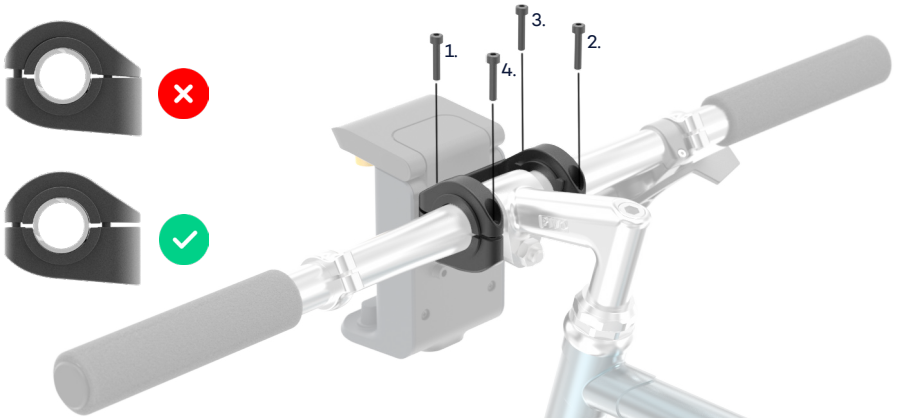


4. Schrauben Sie die Teile zusammen

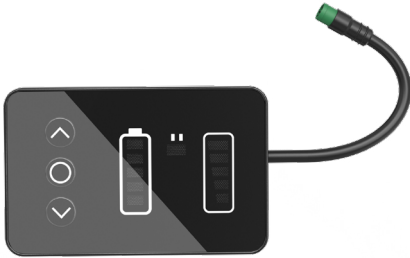
- 4.1 Um die Halterung am richtigen Platz zu befestigen, schrauben Sie die beiden Halterungshälften mit einem 3mm-Innensechskantschlüssel zusammen. Achten Sie darauf, dass die beiden Hälften, wie abgebildet, gerade angeordnet sind.

Hinweis

Beim Anziehen der Achsmuttern ist ein Drehmoment von 2-3 Nm erforderlich. Sie wissen nicht, wie Sie 2-3 Nm erreichen? Besuchen Sie swytchbike.com/manual/3nm/ für Unterstützung.



5. Installieren des Displays



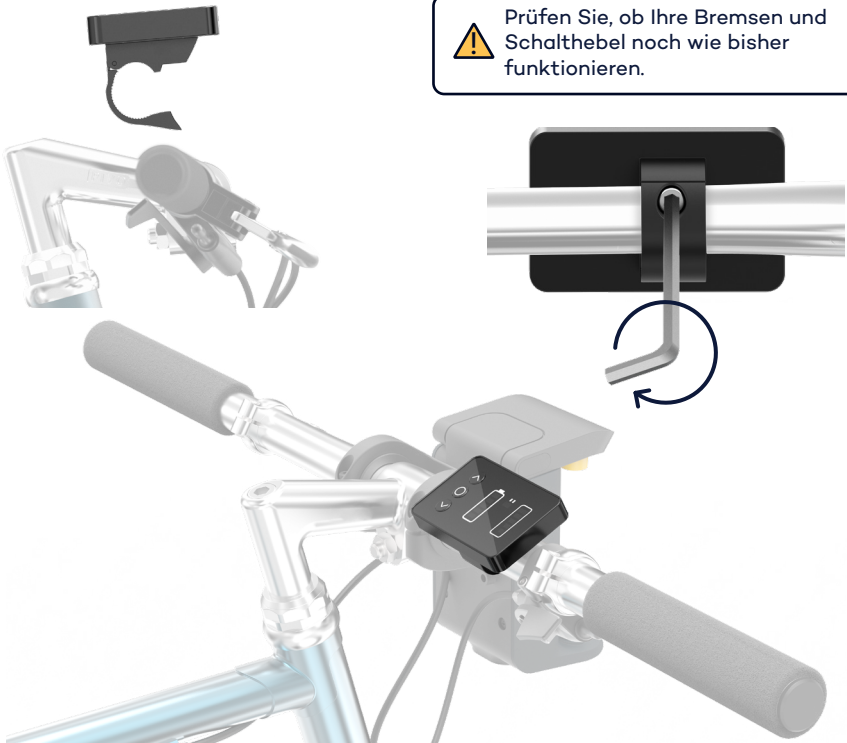
Mit dem Display können Sie die Leistung des Kits steuern. Sie können es auch verwenden, um auf die Einstellungen zuzugreifen.

- 1.1 Um das Display zu installieren, öffnen Sie einfach den Verschluss und legen ihn um die Lenkstange Ihres Fahrrads.

- 1.2 Ziehen Sie die Schraube auf der Rückseite des Display mit einem 3mm-Innensechskantschlüssel fest.



Prüfen Sie, ob Ihre Bremsen und Schalthebel noch wie bisher funktionieren.



6. Anschließen

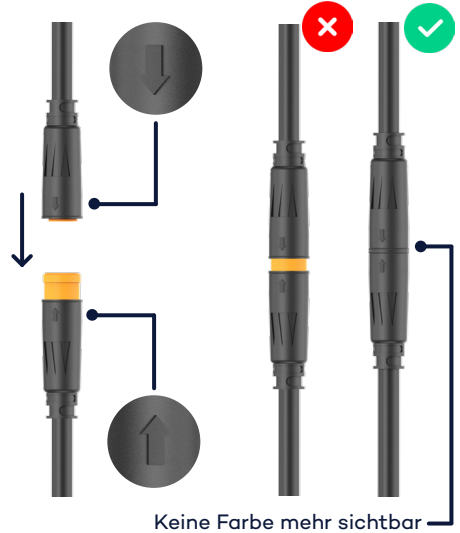
Vom Trägerrahmen gehen sechs Kabel heraus, von denen jedes einen eigenen Zweck hat.



1. Pedalsensor und Display verbinden

- 1.1 Um die wasserdichten Stecker anzuschließen, orientieren Sie sich an dem Pfeil jedes Steckers. Sobald sie entsprechend ausgerichtet sind, stecken Sie das jeweilige Steckerpaar zusammen, bis keine Farbe mehr zu sehen ist.

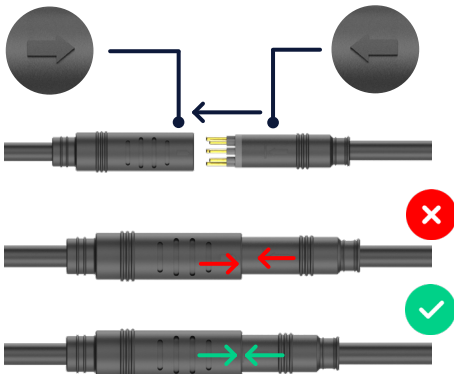
Die Kabelstecker sind farblich gekennzeichnet. Das lange Ende des Steckers ist mit dem kurzen Ende zu verbinden.



2. Anschließen des Motorkabels

- 2.1 Schließen Sie den Motor am Trägerrahmen an.

Um den wasserdichten Stecker anzuschließen, orientieren Sie sich an den Pfeilen auf den Steckern. Stecken Sie die Stecker zusammen, bis sich beide Pfeilspitzen berühren.



- 2.2 Befestigen Sie das Motorkabel mit den mitgelieferten Kabelbindern an der Gabel. Lassen Sie genügend Platz, damit sich der Lenker ausreichend bewegen kann.



7. Verlegung der Kabel

- 1.1 Orientieren Sie sich bei der Verlegung der Kabel bis zum Trägerrahmen an der bereits vorhandenen Kabelführung Ihres Fahrrads. Lassen Sie genügend Platz, damit sich der Lenker noch ausreichend bewegen lässt.

Besonders bei Klappprädern ist es wichtig, dass die Kabel ausreichend lang sind, damit sich das Fahrrad nach wie vor zusammenklappen lässt.

- 1.2 Wickeln Sie alle überflüssigen Kabel ordentlich zusammen.
- 1.3 Befestigen Sie sämtliche Kabel mit den mitgelieferten Kabelbindern an Ihrem Fahrrad.



Achten Sie darauf, dass Ihnen die Kabel beim Treten nicht im Weg sind.



03

Brompton



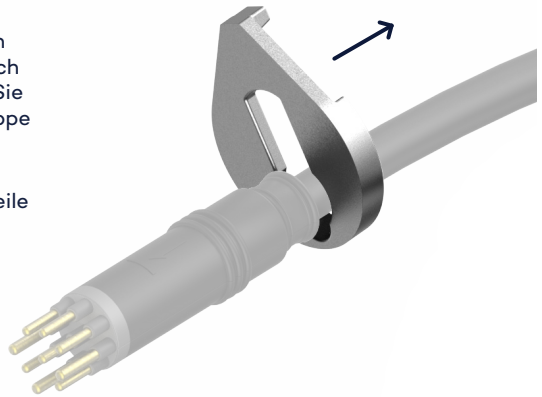
Swytch Service Center

1. Drehmomentscheibe
2. Magnetring(e)
3. Pedalsensor
4. Positionierung der Batteriehalterung
5. Kabelverlegung

1. Drehmomentscheibe

1.1 Um die Brompton-Drehmomentscheibe zu montieren, fädeln Sie zunächst das Motorkabel durch das Loch in der Scheibe. Drehen Sie die Unterlegscheibe so, bis die Lippe zur Gabel zeigt.

1.2 Entfernen Sie alle vorhandenen Teile am Laufrad.



1.3 Setzen Sie die Drehmomentscheibe in die Brompton-Gabeln ein.

1.4 Ziehen Sie die Mutter fest an und achten Sie darauf das Motorkabel nicht einzuklemmen.

Hinweis

Wenn Sie ein Schutzblech haben, befestigen Sie es unter der Sicherungsmutter.



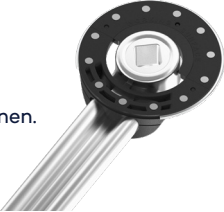

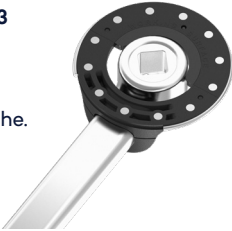


Vergewissern Sie sich, dass die Unterlegscheibe richtig angebracht ist.



2. Magnetring(e)

1. Ermitteln Sie den richtigen Tretkurbelarm

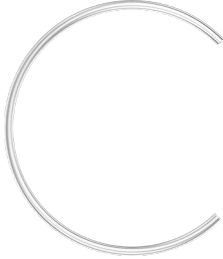
- 1.1 Bestimmen Sie, welchen Magnetring Sie benötigen, indem Sie die Form Ihres Tretkurbelarms in der untenstehenden Tabelle ermitteln.

Welche Form hat die Innenseite Ihres Tretkurbelarms?	Verwenden Sie diese Variante
<p>Brompton PRE 2013</p> <p>Die Innenseite des Tretkurbelarms hat eine Wölbung nach innen.</p> 	<p>Brompton PAS A</p> 
<p>Brompton POST 2013</p> <p>Die Innenseite des Tretkurbelarms hat eine flache Oberfläche.</p> 	<p>Brompton PAS B</p> 
<p>Kein Zubehör von Brompton</p> <p>Wenn Ihr Tretkurbelarm nicht zu einer der vorherigen Versionen gehört.</p>	<p>Universal PAS</p> <p>Siehe Seite 19</p> 

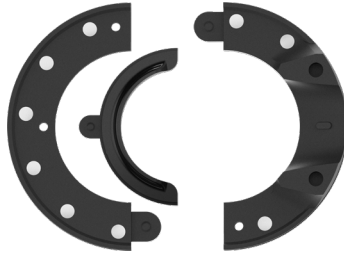
2. Montage der Einzelteile

2.1 Schrauben Sie die zweiteilige Klammer auf den Tretkurbelarm. Beachten Sie, dass Sie dazu den Tretkurbelarm nicht abmontieren müssen.

2.2 Ziehen Sie die Schrauben mit einem 2.5mm-Innensechskantschlüssel fest.



Sicherungsring



Magnetring(e)



Schrauben

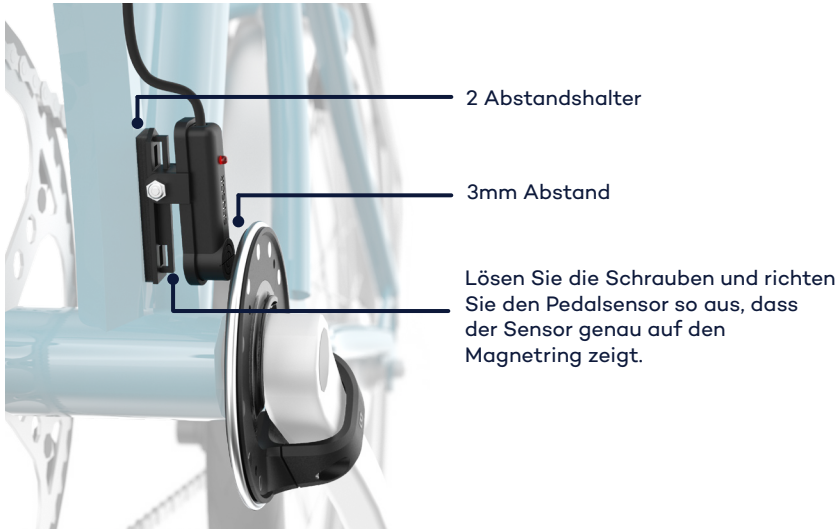
3. Überprüfung

3.1 So sollte es aussehen, wenn es korrekt installiert ist.

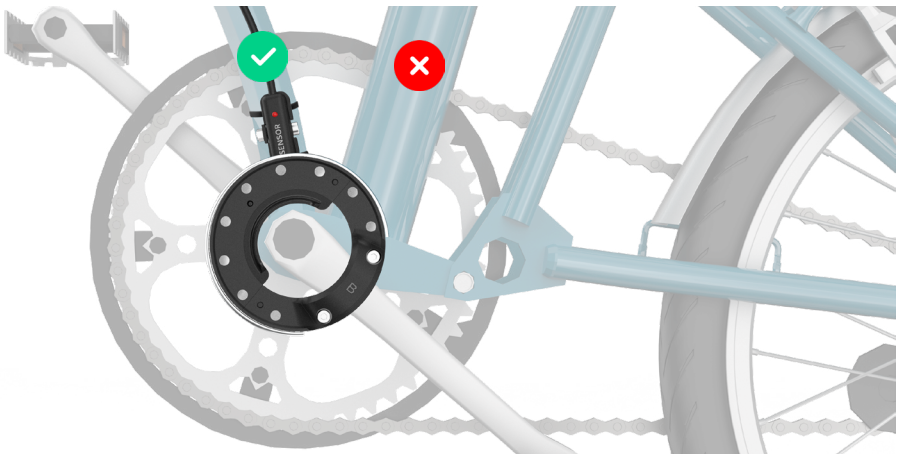


3. Pedalsensor

- 1.1 Kleben Sie den Sensor auf das Unterrohr des Brompton. Positionieren Sie den Sensor so, dass er nicht mehr als 3mm vom Magnetring entfernt ist. Verwenden Sie bei Bedarf die Abstandshalter.



- 2.2 Ziehen Sie die Schraube des Sensors an, um ihn richtig zu positionieren. Benutzen Sie zudem Kabelbinder, um ihn am Rahmen zu befestigen.



4. Positionierung der Batteriehalterung

- 1.1 Wenn Sie die Batteriehalterung an einem Brompton montieren, achten Sie bitte darauf, dass der Akku dem Fahrradsitz zugewandt ist - wie auf der Abbildung zu sehen. So kann das Brompton-Rad zusammengeklappt werden, ohne den Akku zu beschädigen.

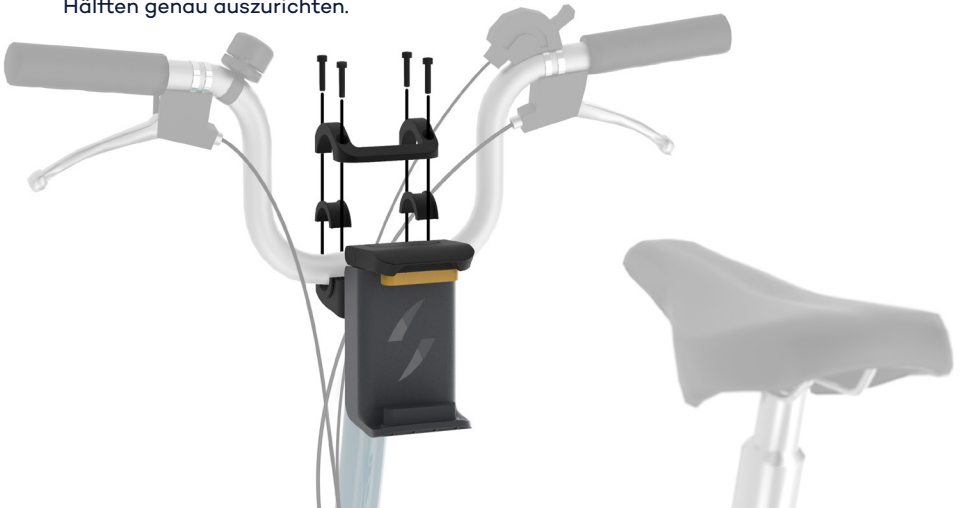


- 1.2 Fügen Sie die untere und obere Hälfte der Halterung zusammen, Nutzen Sie Unterlegscheiben, falls erforderlich.

Um die Halterung zu befestigen, schrauben Sie beide Hälften mit einem 3mm Inbusschlüssel zusammen. Achten Sie darauf, beide Hälften genau auszurichten.

Hinweis

Ziehen Sie die Schrauben mit 2-3 Nm fest. Hier können Sie nachlesen, was dabei zu beachten ist: <http://swytch-bike.com/manual/3nm/>.



5. Kabelverlegung

1.1 Orientieren Sie sich an der vorhandenen Kabelführung ihres Fahrrads. Lassen Sie genügend Platz, damit sich der Lenker noch ausreichend bewegen und sich Ihr Fahrrad problemlos zusammenklappen lässt.

1.2 Sichern Sie die Kabel mit den beigefügten Kabelbindern.



Stellen Sie sicher, dass die Kabel Sie während der Fahrt nicht behindern.



04

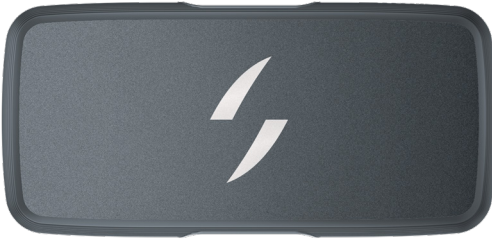
Verwendung Ihres Kits



Swytch Service Center

1. Einführung Akku
2. Beginnen Sie Ihre Fahrt
3. Einstellungen Akku
4. Prüfen Ihrer Batterie
5. Beenden Sie Ihre Fahrt
6. Aufladen Ihres Kits

1. Einführung Akku



Das ist der Akku von Swytch. Im Inneren befinden sich Lithium-Ionen-Zellen, welche die Energie für das Kit bereitstellen.

Auf der Oberseite befinden sich der Anschluss für den Trägerrahmen und die Ladezustandsanzeige des Akkus.



Der Akku enthält gefährliche Substanzen und darf nicht zerlegt, beschädigt oder in Wasser getaucht werden.



Das Power-Pack darf Temperaturen von unter -10°C oder über $+40^{\circ}\text{C}$ nicht ausgesetzt werden.

2. Beginnen Sie Ihre Fahrt

1. Schließen Sie das Power-Pack an

- 1.1 Ziehen Sie den Schnellverschlussgriff so weit auseinander, bis er vollständig geöffnet ist.
- 1.2 Setzen Sie die Unterseite des Power-Packs in den Aufnahmeblock des Trägerrahmens ein. Kippen Sie dann das Power-Pack, um die beiden gelben Anschlüsse auszurichten.

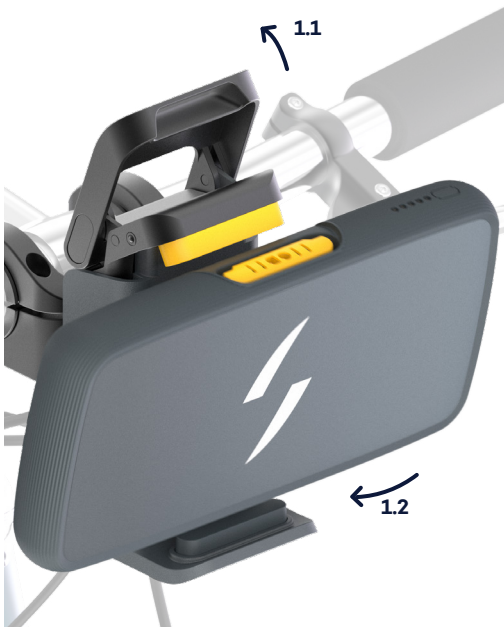
- 1.3 Drücken Sie den Schnellverschlussgriff soweit nach unten, bis er ganz eingerastet ist.



Achten Sie darauf, dass nichts im Haltemechanismus eingeklemmt wird.



Vergewissern Sie sich, dass der Anschlussbereich vollkommen trocken ist, bevor Sie die Verbindung zum Trägerrahmen herstellen.




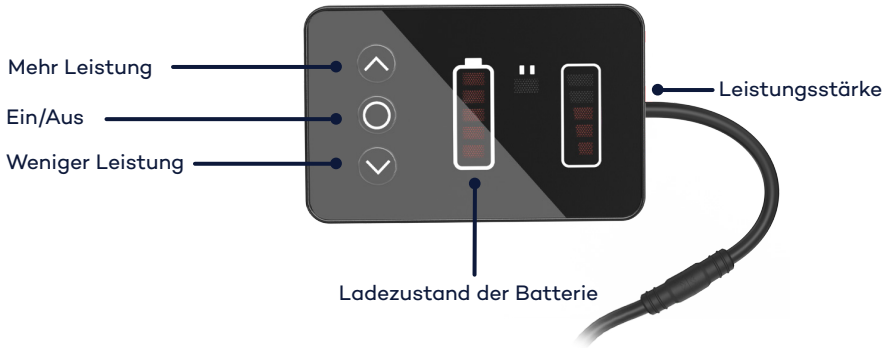
Hinweis

In seltenen Fällen kann sich im Laufe der Zeit die Haltekraft des Schnellverschlussgriffs verringern. Unser Team kann Ihnen dabei helfen, dies zu korrigieren.

2. Einstellen der Leistungsstärke

- 2.1 Drücken Sie die mittlere Taste auf dem Display.
- 2.2 Wählen Sie Ihre Leistungsstärke durch Drücken der Auf- und Ab-Pfeiltasten auf dem Display.

 Kontrollieren Sie vor der ersten Fahrt, ob Ihre Laufradgröße stimmt. Fahren Sie nicht mit dem Kit, wenn die falsche Laufradgröße eingestellt ist.



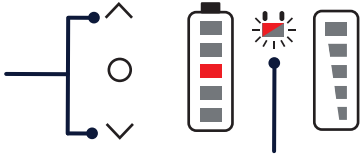
3. Testen Sie Ihr Kit im Stehen

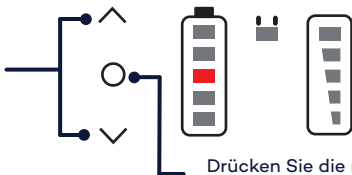
- 3.1 Heben Sie das Vorderrad vom Boden an und halten Sie gleichzeitig die Ab-Pfeiltaste auf Ihrem Display gedrückt. Das Vorderrad sollte sich drehen, um in die Einstellungen zu gelangen.





3. Power-Pack Einstellungen

So können Sie auf die Einstellungen des Power-Packs zugreifen und diese anpassen.

1. Halten Sie die Auf- und Ab-Pfeiltasten gleichzeitig gedrückt, um in die Einstellungen zu gelangen.
- 
- Sobald Sie sich in den Einstellungen befinden, beginnt die Batterieanzeige zu blinken.

2. Mit Hilfe der Auf- und Ab-Pfeiltasten können Sie die Werte der Einstellungen verändern.
- 
- Drücken Sie die mittlere Taste, um den Wert zu bestätigen und zur nächsten Einstellung zu springen.

3. Zurücksetzen auf Werkseinstellungen
- PAS-Richtung
 - Leistungsgrenze
 - Höchstgeschwindigkeit
 - Lauftradgröße
- 
- Die Leuchtanzeige gibt an, welche Stärke ausgewählt wurde.
- Die blinkende Batterieanzeige signalisiert, welche Einstellung Sie gerade vornehmen.

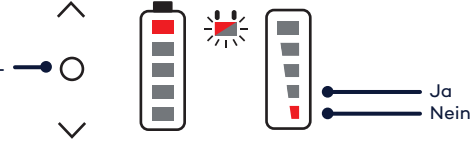
4. Um die Einstellungen zu verlassen, halten Sie die mittlere Taste gedrückt, wodurch die neuen Werte bestätigt werden.
- 

Verwendung Ihres Kits

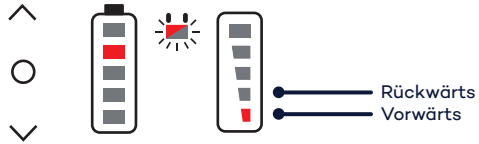
Das sind die möglichen Einstellungen.

1. Zurücksetzen auf Werkseinstellungen

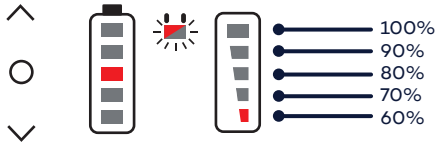
Drücken Sie auf die mittlere Taste. Wenn "Ja" hervorgehoben ist, werden alle Einstellungen zurückgesetzt.



2. PAS-Richtung

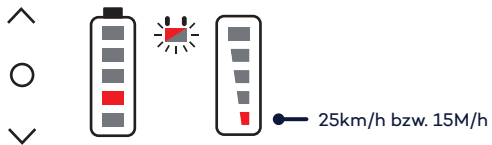


3. Leistungsgrenze

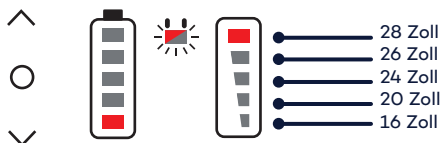


4. Höchstgeschwindigkeit

Bitte beachten Sie, dass die Standardeinstellung 25 Km/h ist, was der gesetzlichen Grenze für eBikes in Großbritannien/ EU entspricht.



5. Laufradgröße



4. Prüfen Ihres Akkus

1.1 Drücken Sie die Akkutaste auf der Oberseite des Power-Packs.



1.2 Die LEDs leuchten auf und zeigen den Ladezustand des Akkus an. Bei fünf leuchtenden LEDs ist der Akku vollständig geladen.



Hinweis

Die Akkus-LEDs leuchten dauerhaft, sobald der Akku mit dem Trägerrahmen verbunden ist.



5. Beenden Sie Ihre Fahrt

- 1.1 Um das Power-Pack zu entnehmen, ziehen Sie den Schnellverschlussgriff ganz nach oben.



- 1.2 Entnehmen Sie das Power-Pack.

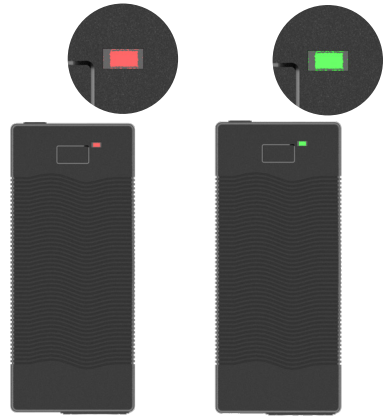
Hinweis

Um die Lebensdauer des Akkus zu verlängern, entnehmen Sie das Power-Pack aus dem Trägerrahmen, wenn Sie es nicht mehr benötigen.



6. Aufladen Ihres Kits

- 1.1 Zum Aufladen des Power-Packs schließen Sie das Ladegerät, wie abgebildet, am gelben Bereich an.
- 1.2 Wenn die Leuchtanzeige am Ladegerät von rot auf grün wechselt, ist das Power-Pack vollständig aufgeladen, es sollte dann vom Stromnetz getrennt werden.



Laden Sie das Gerät nicht über einen zu langen Zeitraum hinweg auf.



Verwenden Sie zum Aufladen des Akkus nur das mitgelieferte Ladegerät.



Laden Sie den Akku alle 90 Tage auf, falls Sie das Swytch-Kit für eine längere Zeit nicht benutzen. So erhöht sich die Lebensdauer.

05

Fehlersuche

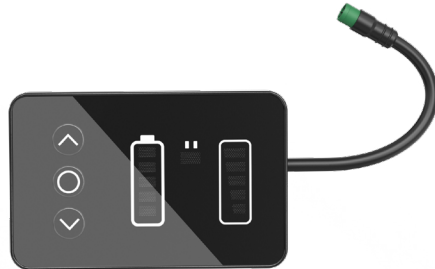


Swytch Service Center

1. Fehlercodes
2. Motorisiertes Laufrad
3. Pedalsensor
4. Magnetring(e)
5. Trägerrahmen & Lenkstangenhalterung

1. Fehlercodes - Display

1.1 Dies sind einige der häufigsten Fehlercodes, die bei der Verwendung des Displays auftreten können.

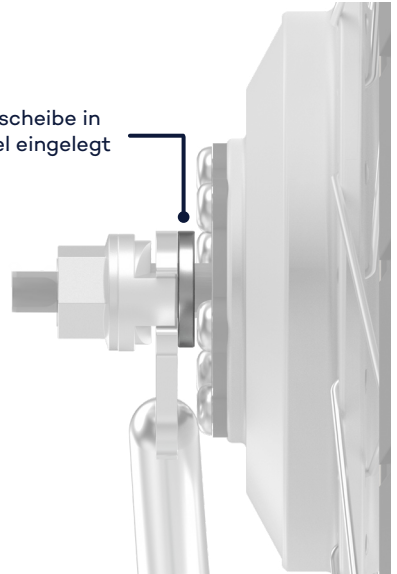


Fehlercode	Leuchtanzeige	Problem	Erforderliche Maßnahme
21	Blinken bei PAS-Stufe 1	Abweichung des Motorstroms	Kundendienst kontaktieren
23	Blinken bei PAS-Stufe 3 & 5	Fehlerhafte Motorphase	Kundendienst kontaktieren
24	Blinken bei PAS-Stufe 5	Störung des Motor-Hall-Signals	Kundendienst kontaktieren
25	Blinken bei PAS-Stufe 3 & 5	Störung der Bremsen (tritt in der Regel auf, wenn die Bremsen betätigt werden, bevor das Power-Pack eingeschaltet wurde)	Entweder Sie entnehmen das Power-Pack und: <ul style="list-style-type: none"> - Sie stecken die Bremsensensoren ab, setzen und schalten das Power-Pack wieder ein und schließen die Bremsensensoren wieder an. - Oder Sie schalten das Power-Pack aus, stellen sicher, dass die Bremsen gelöst sind, und schalten es im Anschluss wieder ein.
30	Blinken sämtlicher Anzeigen, sowohl am PAS als auch an der Batterie	Kommunikationsstörung (Steuergerät und Display sind nicht miteinander verbunden)	Prüfen Sie, ob das Display mit den Trägerrahmen verbunden ist

2. Das motorisierte Laufrad dreht sich nicht frei

- 1.1 Überzeugen Sie sich davon, dass die Bremsen richtig eingestellt sind und die Felge nicht berühren.
- 1.2 Prüfen Sie als nächstes, ob das Motorgehäuse die Gabeln berührt. Ist dies der Fall, müssen Sie den Abstand zwischen den Gabeln vergrößern. Dies lässt sich am besten dadurch beheben, indem Sie, wie abgebildet, eine Unterlegscheibe an der Achse unterlegen.

Unterlegscheibe in der Gabel eingelegt



- 1.3 Alternativ können Sie auch die Drehmomentscheibe anstelle der Unterlegscheibe in die Gabel einlegen.

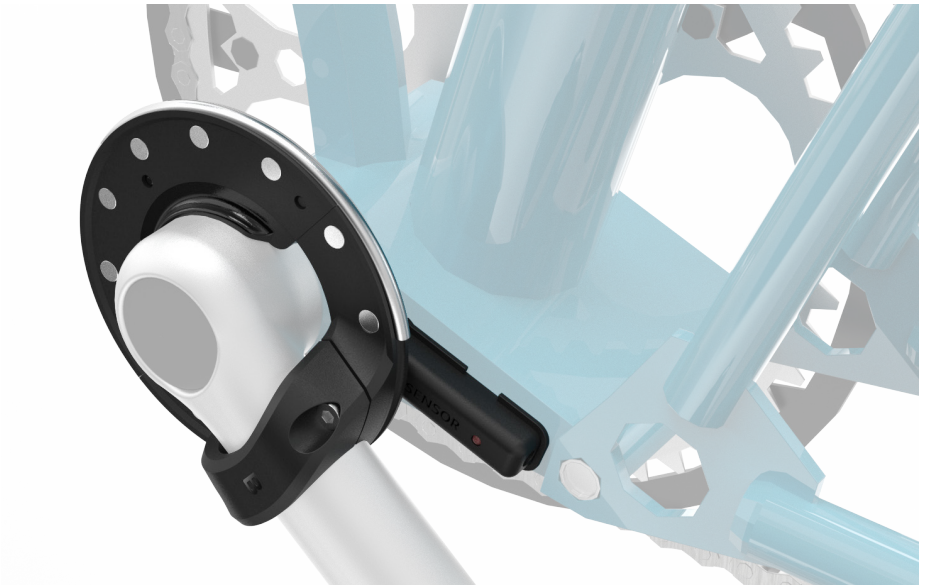
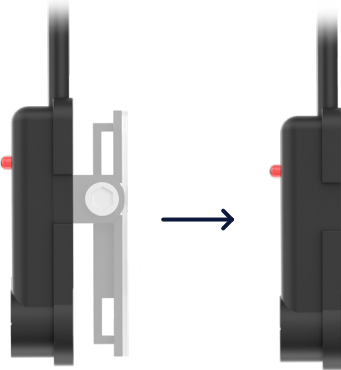
Die Drehmomentscheibe drückt die Gabel nach außen, so dass Sie möglicherweise etwas Druck ausüben müssen, um die Gabel über der Drehmomentscheibe zu platzieren.

Drehmomentscheibe innerhalb der Gabel eingelegt



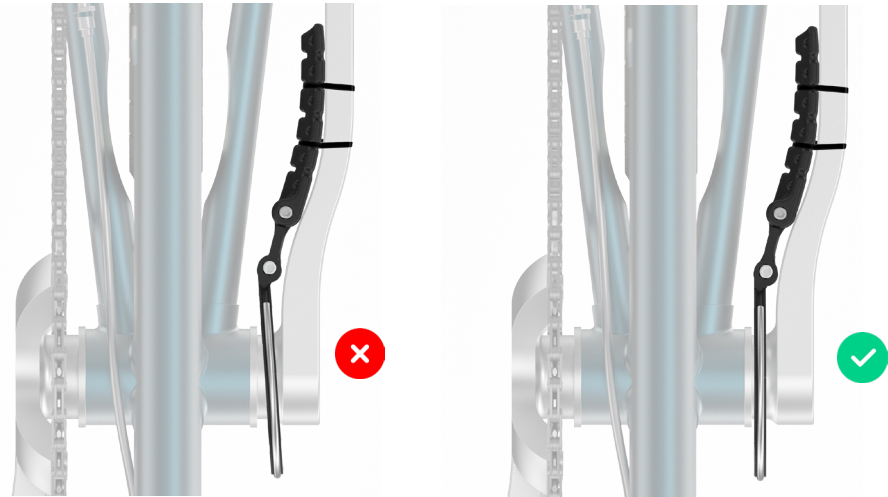
3. Pedalsensor bzw. Magnetring passen nicht zu meinem Fahrrad

- 1.1 Wenn der Platz nicht ausreicht, entfernen Sie das Plastikunterteil des Sensors und befestigen Sie den Pedalsensor mit den Kabelbindern direkt am Rahmen.



4. Motor setzt beim Treten immer wieder ein und aus

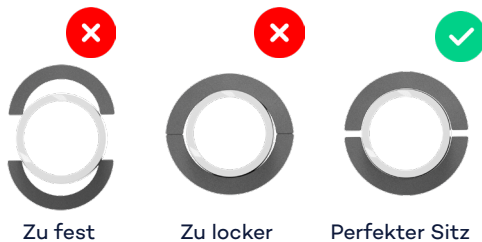
- 1.1 Wenn die motorische Tretunterstützung nur sporadisch anspringt, stellen Sie sicher, dass der Magnetring nicht verbogen ist. Richten Sie den Magnetring aus und justieren Sie den Sensor so, dass er näher am Magnetring sitzt.



5. Lenkstangenhalterung verrutscht

- 1.1 Prüfen Sie, ob die Schrauben fest angezogen sind.

- 1.2 Wechseln Sie die Abstandshalter bzw. fügen Sie welche hinzu, um einen festeren Sitz zu erreichen.



06

Kit-Pflege



1. Instandhaltung

2. Swytch-Fahrrad Gewährleistungsbedingungen

1. Instandhaltung

Intervall (je nachdem, was zuerst eintritt)	Swytch-Kit	Fahrrad
Jede Fahrt	<ul style="list-style-type: none"> - Laden Sie das Power-Pack auf - Falls installiert, prüfen Sie, ob die Bremssensoren normal funktionieren 	<ul style="list-style-type: none"> - Reifendruck - Reifen auf Fremdkörper/ spitze Gegenstände prüfen - Bremsen prüfen
Monatlich 20 Stunden 800 Km	<ul style="list-style-type: none"> - Vor der Überwinterung die Batterie richtig aufladen - Prüfen, ob die Radmutter des Motors fest angezogen sind - Sicherstellen, dass der Pedalsensor richtig ausgerichtet ist 	<ul style="list-style-type: none"> - Bremsen einstellen - Kette schmieren - Auf Reifenverschleiß achten
6 Monate 100 Stunden 5000 Km	<ul style="list-style-type: none"> - Festigkeit der Speichen des motorisierten Laufrads prüfen - Motor- und Sensoranschlüsse prüfen - Drossel und PAS auf normale Funktion prüfen - Power-Pack auf Beschädigungen untersuchen - Lenkstangenhalterung auf Beschädigungen prüfen 	<ul style="list-style-type: none"> - Antriebsteile gründlich reinigen. - Vergewissern Sie sich, dass Ihre Felgen in Ordnung sind und gerade laufen
12 Monate 200 Stunden 10.000 Km	<ul style="list-style-type: none"> - Prüfen, ob sich das motorisierte Laufrad reibungslos und leise dreht 	<ul style="list-style-type: none"> - Antriebsteile bei Bedarf austauschen - Lager nachschmieren, falls erforderlich

2. Swytch Bike Gewährleistungsbedingungen

Die vollständigen Gewährleistungsbedingungen von Swytch Bike sind im Folgenden aufgeführt (Stand: 22. Mai 2019):

Swytch Bike gewährleistet, dass das Produkt für einen Zeitraum von einem Jahr ab Lieferdatum frei von Material- und Herstellungsmängeln ist.

Die Anerkennung des Gewährleistungsanspruchs setzt voraus, dass der Kunde nach Abschluss der Installation ein Formular ausfüllt, mit dem er Fotos und Videos des installierten Kits einreicht. Das technische Team von Swytch Bike kann dann überprüfen, ob das Kit richtig installiert wurde. Diese Überprüfung kann jederzeit durchgeführt werden, aber der Gewährleistungsanspruch tritt erst nach erfolgter Anerkennung in Kraft.

Um Ihr Produkt anzumelden, besuchen Sie bitte <https://support.swytchbike.com/hc/en-gb> und suchen Sie nach "Produktregistrierung".

Sollte sich innerhalb der Gewährleistungszeit herausstellen, dass das Produkt aufgrund von Material- oder Herstellungsmängeln defekt ist, wird Swytch Bike das Produkt oder die defekten Teile ohne Berechnung von Arbeits- oder Ersatzteilkosten reparieren oder (nach Ermessen von Swytch Bike) ersetzen, vorbehaltlich den nachstehenden Bedingungen und Einschränkungen.

Swytch Bike kann mangelhafte Produkte oder Teile durch neue oder überholte Produkte oder Teile ersetzen. Alle ersetzten Produkte und Teile gehen in das Eigentum von Swytch Bike über.

Bedingungen und Konditionen

Die Gewährleistung wird nur dann übernommen, wenn das mangelhafte Produkt innerhalb der Gewährleistungsfrist vorgezeigt wird. Swytch Bike kann die kostenlose Gewährleistung verweigern, wenn das Produkt nicht innerhalb dieser Gewährleistungsfrist vorgezeigt wird.

Diese Gewährleistung erlischt, wenn die Produktbezeichnung oder die Seriennummer auf dem Produkt verändert, gelöscht, entfernt oder unleserlich gemacht wurde.

Diese Gewährleistung deckt nicht notwendigerweise die Transportkosten und -risiken ab, die mit dem Transport Ihres Produkts zu und von Swytch Bike verbunden sind. Diese Gewährleistung gilt ausschließlich für den Käufer und ist davon abhängig, ob der Kunde einen entsprechenden Kaufnachweis erbringt.

Diese Gewährleistung deckt nicht:

- Die unsachgemäße Verwendung, einschließlich:

Handhabung, die zu physischen, optischen oder oberflächlichen Schäden oder Veränderungen am Produkt führt;

Die unsachgemäße Installation bzw. Verwendung des Produktes, welche auf die Nichteinhaltung der Installations- bzw. Gebrauchsanleitung zurückzuführen ist;

Die mangelhafte Instandhaltung des Produktes, welche auf die Nichteinhaltung der Anleitung für eine sachgerechte Instandhaltung zurückzuführen ist;

Die Art und Weise der Installation oder Nutzung des Produktes, die nicht mit den technischen oder sicherheitsrelevanten Gesetzen oder Normen des Landes, in dem es installiert oder verwendet wird, vereinbar ist.

- Die Benutzung des Produkts mit Zubehör, Peripheriegeräten und anderen Produkten, deren Art, Beschaffenheit und Standard nicht den Vorgaben von Swytch Bike entsprechen.

- Reparatur oder Reparaturversuch durch nicht von Swytch qualifizierten Personen.

- Einstellungen oder Veränderungen ohne schriftliche Zustimmung von Swytch Bike vorgenommen wurden, einschließlich:

Die Aufrüstung des Produkts, die über die in der Gebrauchsanleitung beschriebenen Spezifikationen oder Funktionen hinausgeht, oder Veränderungen am Produkt, um es an nationale bzw lokale technische oder sicherheitsrelevante Standards in Ländern anzupassen, für die das Produkt nicht speziell entwickelt und hergestellt wurde;

Fahrlässigkeit;

Unfälle, Feuer, Flüssigkeiten, Chemikalien, andere Stoffe, Überschwemmungen, Erschütterungen, übermäßige Hitze, unzureichende Belüftung, Stromstöße, zu hohe oder falsche Versorgungs- oder Eingangsspannung, Strahlung, elektrostatische Entladungen einschließlich Blitzschlag, andere äußere Kräfte und Einwirkungen.

Außer bei den oben angegebenen Ausschlüssen und Beschränkungen übernimmt Swytch Bike keine Gewähr (ausdrücklich, stillschweigend, gesetzlich oder anderweitig) in Bezug auf das Produkt oder Zubehörteile hinsichtlich Qualität, Leistung, Genauigkeit, Zuverlässigkeit oder Eignung für einen bestimmten Zweck oder Sonstiges.

Wenn dieser Ausschluss nicht oder nicht in vollem Umfang durch das geltende Recht zulässig ist, schließt oder beschränkt Swytch Bike seine Gewährleistungen nur auf den maximalen Umfang, der durch das geltende Recht gestattet ist. Jegliche Gewährleistung, die nicht vollständig ausgeschlossen werden kann, wird (soweit nach geltendem Recht zulässig) auf die Dauer dieser Gewährleistung beschränkt.

Die einzige Verpflichtung von Swytch Bike im Rahmen dieser Gewährleistung besteht darin, Produkte zu reparieren oder auszutauschen, die den vorliegenden Gewährleistungsbedingungen unterliegen.

Swytch Bike haftet nicht für Verluste oder Schäden im Zusammenhang mit Produkten, Dienstleistungen, dieser Gewährleistung oder Sonstigem, einschließlich - wirtschaftlicher oder immaterieller Verluste - des für das Produkt gezahlten Preises - Verluste von Gewinn, Umsatz, Daten, Genussrechte oder Nutzung des Produkts oder damit verbundener Produkte - indirekter, zufälliger oder daraus resultierender Verluste oder Schäden.

Ihre gesetzlichen Rechte bleiben vorbehalten. Diese Gewährleistung berührt weder die Ihnen gesetzlich zustehenden Rechte noch die Rechte, die nicht ausgeschlossen oder eingeschränkt werden können, noch die Rechte gegenüber der Person, von der Sie das Produkt erworben haben. Sie können alle Ihnen zustehenden Rechte nach eigenem Ermessen geltend machen.

Swytch Technology Ltd,
Unit 10, One Dye House
455 Wick Lane
London
E3 2TB

Schau dir das Anleitungsvideo an!
Hier scannen.

